



Contact Methods
Mob: (86)18668768846
Tel: (86) 577 68668118
Wechat: zigpac123
Skype: bruce.chan1999
E-mail: bruce@zigpac.com
Whatsapp: +86-18668768846
Telegram: @Zigpacstickers

Company Info
Name: Wenzhou Zigpac Industry Limited
Address: No. 148-152, Building C, Jiangbin
Commercial and Residential Building, Longgang
City, Wenzhou City, Zhejiang 325802, China



YOUR CUSTOM PRINTING & PACKAGING PARTNER FOR SMALL AND MEDIUM BUSINESSES



Przewodnik po naklejkach parkingowych skorupkowych: jak zatrzymać przekazywanie przepustek i zbudować system, który sam egzekwuje zasady

Details

Krótką odpowiedź: Naklejka parkingowa skorupkowa to przepustka na przednią szybę, wydrukowana na kruchym, niszczącym się materiale licowym z klejem permanentnym. Każda próba odklejenia rozkrusza ją na drobne płatki, więc nie da się jej przenieść na drugi samochód ani odsprzedać. Żeby system działał, nadaj każdej przepustce unikatowy numer seryjny, koduj kolorem okres lub strefę, ustal jedno miejsce na przedniej szybie, zaplanuj zasady odnowienia i zmiany pojazdu oraz przeszkol patrol w krótkiej procedurze kontroli.

Większość nadużyć przepustek to nie fałszerstwa, lecz zwykłe udostępnianie. Mieszkaniec pożycza zawieszkę gościowi. Student sprzedaje semestralną naklejkę koledze. Najemca się wyprowadza, a przepustka odjeżdża z nowym właścicielem auta. Naklejka parkingowa skorupkowa likwiduje najłatwiejszą drogę, bo przepustka nie przeżywa przeniesienia. Sama naklejka nie zamyka jednak wszystkich luk. To numeracja, logika kolorów, miejsce montażu, zasady odnowień i rutyna egzekwowania decydują, czy jednokierunkowe działanie materiału przełoży się na mniej nieuprawnionych aut na parkingu.

Ten przewodnik jest przeznaczony dla zarządców nieruchomości, operatorów parkingów i zespołów administracyjnych kampusów, którzy wymieniają zawieszki lub odklejalne naklejki. Opisuje, jak zaplanować system wokół niszczącej się przepustki. Szczegóły dotyczące materiału i zamówień znajdziesz w opisie [naklejek skorupkowych na zamówienie](#) na stronie produktu.

Spis treści

1. [Czym jest naklejka parkingowa skorupkowa i dlaczego uniemożliwia odsprzedaż](#)
2. [Dlaczego zawieszki i odklejalne naklejki dopuszczają nadużycia](#)
3. [Jak zaplanować system przepustek, krok po kroku](#)
4. [Przepustki skorupkowe a inne formaty przepustek](#)
5. [Przeprowadź pilotaż w terenie przed pełnym wdrożeniem](#)
6. [Jakie normy mają zastosowanie](#)
7. [FAQ](#)
8. [Najważniejsze wnioski](#)

Czym jest naklejka parkingowa skorupkowa i dlaczego uniemożliwia odsprzedaż przepustek?

Nazwa odnosi się do sposobu, w jaki naklejka się niszczy, a nie do tego, z czego jest zrobiona. Folia lub papier licowy jest celowo słabszy niż spoina klejowa pod spodem. Gdy ktoś unosi brzeg, warstwa wierzchnia pęka na drobne kawałki, zanim klej puści — podobnie jak skorupka odchodząca od ugotowanego jajka. Dopóki przepustka zostaje na miejscu, pozostaje czytelna. Gdy ktoś spróbuje ją zdjąć, jest po niej.

Taki sposób niszczenia zmienia działanie całego programu parkingowego. Przepustka, którą można odkleić i przykleić ponownie, jest w praktyce przepustką okaziciela: kto ją trzyma, ten wjeżdża.

Przepustka niszcząca się jest związana z 1 szybą, a więc z jednym pojazdem. Sprzedaż oznacza oddanie przedniej szyby.

Opisuj ją w regulaminach precyzyjnie. Właściwe określenie to „ujawniająca próby manipulacji”, a nie „odporna na manipulację”. Zdeterminowana osoba nadal może zeskrobać przepustkę. Nie może jednak przenieść jej w całości ani ukryć próby. Jeśli potrzebujesz wyjaśnienia, dlaczego materiał celowo się łamie, zajrzyj do [przeglądu niszczących się etykiet skorupkowych](#) – znajdziesz tam opis konstrukcji.



Dlaczego zawieszki i odklejalne naklejki dopuszczają nadużycia

Zanim zmienisz format, ustal, którą lukę chcesz zamknąć. Każdy format przepustki ma własny słaby punkt:

- **Zawieszki** są zaprojektowane do przekazywania. Gospodarstwa z dwoma samochodami dzielą jedną zawieszkę. Mieszkańcy pożyczają je gościom. Zawieszki zgłoszone jako „zgubione” czasem nadal krążą.
- **Standardowe naklejki winylowe** można zdjąć w całości, zwłaszcza ze szkła. Naklejkę przyklejoną we wrześniu można w styczniu podważyć paznokciem i sprzedać.
- **Papierowe przepustki za szybą** łatwo skserować i nie da się ich przypisać do jednego pojazdu.
- **Wirtualne przepustki powiązane z tablicą rejestracyjną** nie są przenoszone, ale działają tylko wtedy, gdy każdy patrol ma sprawny czytnik tablic rejestracyjnych lub terminal do wyszukiwania. Kontrola wzrokowa nie jest możliwa.

Przepustka skorupkowa wprost rozwiązuje pierwsze trzy problemy. Działa też razem z czwartym: wydrukowany numer seryjny daje patrolowi kontrolę wzrokową, która działa nawet wtedy, gdy czytnik jest wyłączony z użytku.

Jak zaplanować system przepustek skorupkowych, krok po kroku

Krok 1: Zaprojektuj format numeru seryjnego, który niesie informację

Każda przepustka potrzebuje unikatowego numeru seryjnego, a numer powinien coś mówić personelowi, zanim ten sprawdzi go w systemie. Praktyczna struktura to *kod obiektu + kod okresu + kod strefy + numer kolejny + cyfra kontrolna*. Na przykład „B-26F-Z3-004812-7” może oznaczać budynek B, okres jesienny 2026, strefę 3, numer kolejny 4,812 i cyfrę kontrolną 7. Sześć cyfr numeru kolejnego pozwala na milion przepustek na okres i strefę, co znacznie przekracza potrzeby jednego parkingu. Zera wiodące utrzymują jednakową długość każdego numeru seryjnego, dzięki czemu wpisany numer, który jest za krótki, zostaje oznaczony jako błędny.

Dodaj cyfrę kontrolną. Cyfra kontrolna mod-10 (w stylu algorytmu Luhna) wyłapuje każdą pomyłkę w pojedynczej cyfrze i większość zamian sąsiednich cyfr. To dwa najczęstsze błędy, gdy kontroler odczytuje numer seryjny przez zakurzoną przednią szybę i wpisuje go do terminala przenośnego.

Numer tablicy rejestracyjnej trzymaj w bazie danych, a nie drukuj go na przepustce. Tablica zmienia się po ponownej rejestracji auta, a wydrukowanie jej sprawia, że każdy błąd druku oznacza ponowne wydanie. Niektóre programy każą personelowi wpisać numer tablicy na przepustce przy wydaniu markerem. Kruche materiały licowe zwykle dobrze przyjmują markery, ale przetestuj swój marker najpierw na próbce.

Jeśli planujesz dodać kod kreskowy lub kod QR do skanowania terminalem przenośnym, przetestuj go na właściwym materiale, za prawdziwą szybą samochodową. Przyciemnienie, odbłaski i krucha strefa krawędzi wpływają na czytelność. Zasady układu, które zapewniają czytelność numerów seryjnych i kodów, opisano na [stronie produktu](#) i nie powtarzamy ich tutaj.

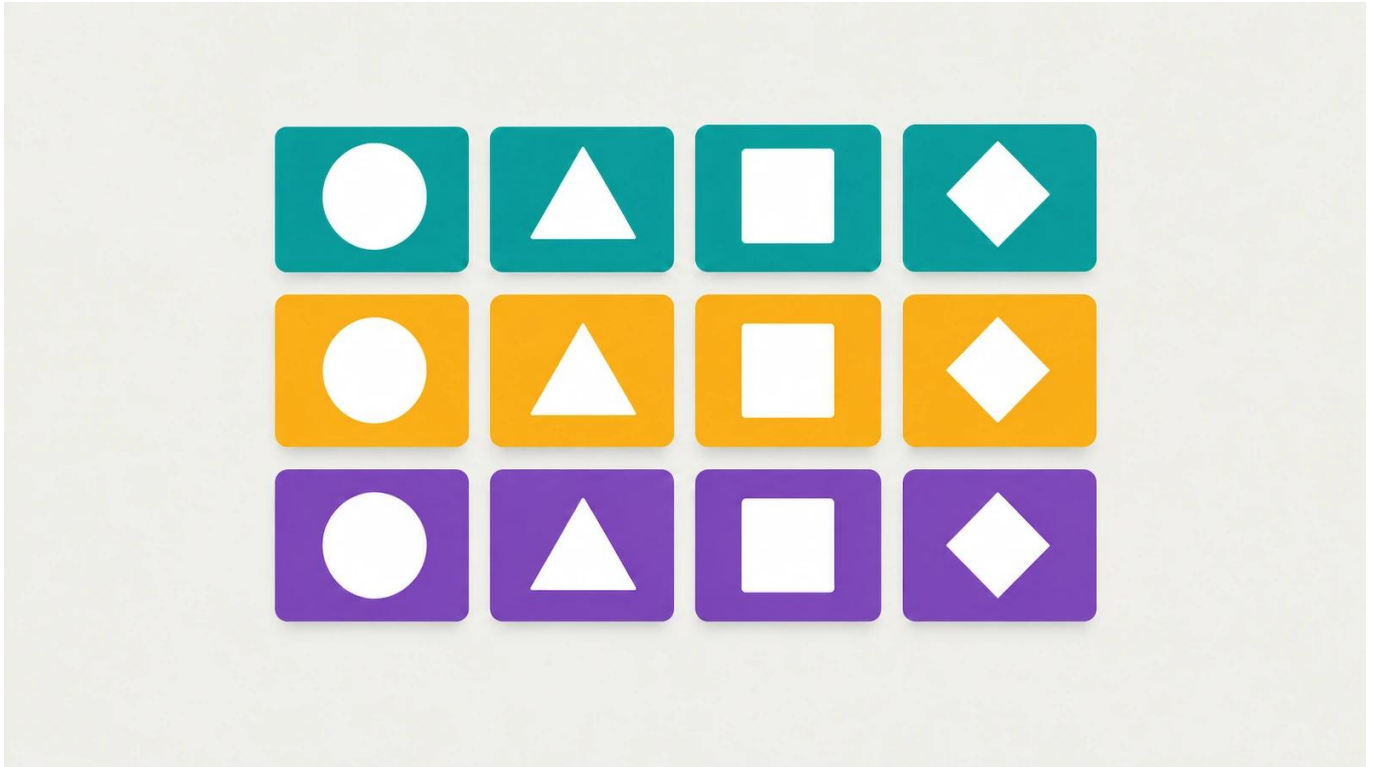
Krok 2: Koduj okres kolorem, a strefę kształtem

Kolor to najszybsza kontrola, jaką ma patrol. Działa z drugiego końca rzędu aut, przy tempie marszu. Użyj go do pytania, które zmienia się najczęściej: *czy ta przepustka jest aktualna?*

Zmienna	Koduj za pomocą	Dlaczego
Okres (rok, semestr, kwartał)	Kolor tła, zmieniany co okres	Przepustka z poprzedniego okresu wygląda źle już z daleka, bez sprawdzania w systemie
Strefa lub parking	Duży, prosty kształt (koło, trójkąt, kwadrat, romb)	Kształt pozostaje czytelny dla personelu z zaburzeniami widzenia barw i nie koliduje z kolorem okresu
Klasa przepustki (mieszkaniec, personel, wykonawca, powiązana z ADA)	Styl obramowania lub położenie pasa	Trzeci kanał wizualny, który nie osłabia pozostałych dwóch
Tożsamość	Numer seryjny i opcjonalny kod	Jedyny element, który wymaga bliskiej kontroli

Stosuj rotację co najmniej trzech wyraźnie różniących się kolorów okresów, tak aby dwa kolejne okresy nie wyglądały podobnie. Nie używaj czerwieni i zieleni jako jedynej różnicy między dwoma okresami. W każdym okresie zachowaj jeden mały element projektu, na przykład zmianę wzoru, i nie ogłaszaj go z wyprzedzeniem. Kolorowa kopia przepustki z poprzedniego okresu nie przejdzie wtedy

bliskiej kontroli, nawet jeśli kolor się zgadza.



Krok 3: Ustal jedno miejsce na przedniej szybie i naklejaj na czyste szkło

Jedno standardowe miejsce, stosowane w każdym pojeździe, skraca czas patrolu bardziej niż jakakolwiek inna pojedyncza decyzja. Kontrolerzy wiedzą, gdzie patrzeć, a brak przepustki od razu rzuca się w oczy. Przy wyborze miejsca:

- **Naklejaj od wewnętrznej strony szyby.** Dzięki temu przepustka jest chroniona przed skrobaczkami do lodu, wycieraczkami, myjniemi i przechodniami, którzy próbują ją podważyć.
- **Sprawdź lokalne przepisy o ruchu drogowym** dotyczące miejsc, w których dozwolone są naklejki na przedniej szybie. Dolne rogi i obszar przy lusterku są zwykle dozwolone, ale przepisy różnią się w zależności od jurysdykcji.
- **Omiń strefę kamer i czujników** za lusterkiem wstecznym w samochodach z systemami wspomagania kierowcy.
- **Unikaj ceramicznego pasa z kropkowanym wzorem** wokół krawędzi szyby. Jego faktura osłabia przyczepność i daje komuś krawędź do podważenia.
- **Unikaj folii przyciemniającej montowanej po zakupie auta oraz linii ogrzewania tylnej szyby.** Na szybie przyciemnionej przepustka przykleja się do folii, a nie do szkła, więc jej zdjęcie może uszkodzić przyciemnienie. Zdjęcie przepustki z siatki ogrzewania może przerwać przewody grzejne.

Przyczepność kleju zawsze zależy od powierzchni i warunków. UL porusza tę kwestię w materiale o [etykietach, powierzchniach i warunkach](#)^[1]. W przypadku przepustek oznacza to czyszczenie szyby alkoholem izopropylowym, mocny docisk i nieprzyklejanie na szron ani skroploną wodę. Zapytaj dostawcę o minimalną temperaturę aplikacji. Zimowe kolejkę odbioru to miejsce, w którym dochodzi do nieudanego przyklejenia na zimnym szkło.



Krok 4: Niech personel nakleja przepustkę przy wydaniu

Najczęstszym obejściem nie jest odklejanie, lecz naklejenie przepustki na *nośnik* zanim w ogóle dotknie szkła: przezroczystą taśmę pakową, folię elektrostatyczną albo kawałek folii okiennej. Przepustka przykleja się wtedy do nośnika, a nośnik wędruje między autami. Wysyłanie przepustek pocztą sprzyja temu zabiegowi.

Naklejanie przez personel usuwa problem. Wydawaj przepustki w punkcie odbioru, niech personel przykleja je bezpośrednio na czystą, odsłoniętą szybę, a numer seryjny od razu zapisuj przy numerze tablicy. Jeśli musisz wysyłać przepustki, wymagaj zdjęcia zamontowanej przepustki i poleć patrolowi szukać oznak nośnika: widocznej krawędzi folii, aureoli wokół przepustki, uwięzionych pęcherzyków w regularnym układzie albo przepustki, która lekko się przesuwa po naciśnięciu.

Krok 5: Spisz zasady odnowienia i zmiany pojazdu przed startem

Ponieważ przepustki nie da się przenieść, zdarzenia takie jak sprzedaż lub wymiana auta wymagają spisanej procedury. Ustal te kwestie, zanim wydasz pierwszą przepustkę:

1. **Stały lub kroczący termin ważności.** Jedna wspólna data zmiany dla wszystkich daje patrolowi jeden wyraźny dzień „zmiany koloru”. Kroczący termin rozkłada obciążenie okienka obsługi, ale czyni kontrole kolorów mniej wiarygodnymi. Większość kampusów stosuje stałą datę okresu. Wiele nieruchomości mieszkalnych stosuje daty zgodne z umową najmu z krótkim okresem karencji.
2. **Zmiana pojazdu.** Dezaktywuj stary numer seryjny w systemie, a następnie wydaj nową przepustkę dla nowej tablicy. Zdecyduj, jaki dowód zaakceptujesz, że stary samochód zniknął: dokument rejestracyjny, zdjęcie zeszkrobanej szyby albo kontrolę osobistą.
3. **Wymiana przedniej szyby.** Wymiana szyby niszczy przepustkę. Przyjmij fakturę za naprawę jako dowód i wydaj przepustkę ponownie.
4. **Utrata lub kradzież auta.** Natychmiast wpisz numer seryjny na listę zablokowanych, aby patrol zgłaszał go wszędzie, gdzie się pojawi.
5. **Zdejmowanie po zakończeniu okresu.** Poinformuj posiadaczy, jak zdejmować wygastę

przepustki. Na szybach bez przyciemnienia sprawdza się skrobak z żyletką i środek do usuwania kleju. Spodziewaj się płatków i resztek kleju. FINAT zaznacza, że kleje permanentne [nie są zaprojektowane do czystego odklejania się](#)^[2]. Stanowisko zdejmowania z obsługą przy odnowieniu poprawia nastawienie posiadaczy.

Krok 6: Wprowadź dla patrolu procedurę kontroli w 3 warstwach

Przepustka odstrasza tylko wtedy, gdy ktoś ją sprawdza. Przeszkol personel w 3 warstwach kontroli, po kolei:

1. **Rzut oka (tempo marszu):** Czy przepustka jest w standardowym miejscu? Czy kolor okresu jest aktualny? Czy kształt pasuje do strefy? Wszystko, co nie przejdzie, trafia do drugiej warstwy.
2. **Sprawdzenie w systemie:** Odczytaj lub zeskanuj numer seryjny i zweryfikuj cyfrę kontrolną. Sprawdź go na liście aktywnych i na liście zablokowanych (dezaktywowane, zgubione, skradzione lub powiązane z inną tablicą).
3. **Bliska kontrola:** Sprawdź uniesione lub pęknięte krawędzie, ślady folii nośnej, nietypowe wykończenie powierzchni sugerujące kserokopię oraz to, czy obecny jest ukryty element projektu z tego okresu.

Zapisuj każdy wyjątek wraz z numerem seryjnym i zdjęciem. Po kilku tygodniach rejestr pokaże, gdzie dochodzi do nadużyć, na przykład w jednym budynku lub jednej klasie przepustek. Taki dowód jest użyteczniejszy niż jakakolwiek specyfikacja materiału.



Przepustki skorupkowe a inne formaty przepustek

Format	Odporność na przeniesienie	Dowód ingerencji	Zmiana pojazdu	Szybkość patrolu	Najlepsze zastosowanie
Przepustka skorupkowa na przednią szybę	Wysoka: pęka przy zdejmowaniu	Widoczne fragmenty, uniesione lub pęknięte krawędzie	Wymagane ponowne wydanie; zaplanuj procedurę	Szybka kontrola wzrokowa plus sprawdzenie numeru seryjnego	Parkingi osiedlowe, kampusy, parkingi dla personelu z problemem odsprzedaży
Zawieszka	Niska: zaprojektowana do przekazywania	Brak	Łatwa, co jest też problemem	Szybka, ale niewiele dowodzi	Odwiedzający, programy krótkoterminowe lub z pojazdami współdzielonymi
Standardowa naklejka winylowa	Niska do umiarkowanej: często schodzi w całości	Niewielki	Posiadacz może przenieść ją sam	Szybka	Parkingi o niskim ryzyku, gdzie ważniejsza jest wygoda
Etykieta ze wzorem VOID	Umiarkowana: folia pozostaje cała	Zostawia widoczny napis na powierzchni	Wymagane ponowne wydanie	Szybka	Bardziej do zaklejania pudeł i sprzętu niż przednich szyb
Wirtualna przepustka powiązana z tablicą	Wysoka	Nie dotyczy	Aktualizacja rekordu w bazie danych	Zależy od zasięgu czytników	Operatorzy z patrolami wyposażonymi w czytniki tablic; dobrze łączy się z drukowaną kopią zapasową

Wielu operatorów stosuje dziś rozwiązanie hybrydowe: rekord powiązany z tablicą do głównego egzekwowania i przepustkę skorupkową jako warstwę wizualną. Porównanie materiałów — skorupkowego, VOID i kruchego papieru — opisano na [stronie produktu](#).

Przeprowadź pilotaż w terenie przed pełnym wdrożeniem

Przeprowadź pilotaż na własnym parkingu, na typach pojazdów, którymi faktycznie jeżdżą posiadacze, zanim zamówisz materiał dla całego programu. Przydatny pilotaż obejmuje:

- Różne rodzaje szkła: przezroczyste, przyciemnione fabrycznie, przyciemnione folią po zakupie oraz mocno pochyloną przednią szybę.
- Co najmniej jedno naklekanie w zimny poranek, jeśli odnowienie przypada zimą.
- Pełną dobę utwardzania przed jakimkolwiek testem zdejmowania. Permanentne kleje akrylowe z czasem nabierają siły, a zbyt wczesny test sprawia, że dobra przepustka wygląda na słabą.
- Próbe zdjęcia paznokciem, a potem żyłką. Zapisz, czy przepustka zeszała w 1 kawałku (porażka), czy we fragmentach (zaliczenie).
- Test odczytu numeru seryjnego przez szybę w świetle dziennym i przy oświetleniu parkingu, na terminalach przenośnych, których faktycznie używasz.

Jeśli chcesz podać liczby w specyfikacji zakupowej, użyj standardowego słownictwa branży. [Metody badań FINAT^{\[3\]}](#) są powszechnym punktem odniesienia dla materiałów samoprzylepnych. [Podręcznik techniczny FINAT^{\[4\]}](#) wymienia FTM 1 (przyczepność przy odrywaniu pod kątem 180°, przy 300 mm na

minutę), FTM 2 (odrywanie pod kątem 90°) oraz FTM 8 (odporność na ścinanie). Opisują one klej. Nie mierzą tego, jak rozpada się warstwa licowa, więc pilotaż w terenie nadal jest prawdziwym testem odbioru. Procedury kontroli dostawy opisano na stronie produktu.

Jakie normy mają zastosowanie do naklejki parkingowej skorupkowej?

Nie istnieje norma napisana specjalnie dla przepustek parkingowych, więc uważaj, co deklarujesz w regulaminach dla najemców i komunikatach egzekucyjnych. Oto, jak odnoszą się najbliższe normy:

- **UL 969** obejmuje trwałe systemy oznaczania i etykietowania, które niosą informacje związane z bezpieczeństwem. W ramach [programu systemów oznaczania i etykietowania^{\[5\]}](#) firmy UL oceniane są etykiety drukowane (kategoria PGDQ2) i materiały etykietowe (PGGU2). Obecne [szóste wydanie UL 969^{\[6\]}](#) zostało opublikowane w lipcu 2025. Według [komunikatu aktualizacyjnego Intertek^{\[7\]}](#) termin zgodności przypada na 28 lipca 2027, a komunikat przytacza podstawowy wymóg, by system był „trwały i czytelny” w przewidzianym zastosowaniu. Przepustka parkingowa nie jest oznaczeniem bezpieczeństwa, więc UL 969 nie ma zastosowania. Nie nazywaj przepustki „zgodną z UL 969”, chyba że istnieje konkretna, wymieniona na liście konstrukcja.
- **Badania właściwości użytkowych i walidacyjne** wykonywane przez niezależne laboratorium, na przykład [badania właściwości użytkowych i walidacyjne etykiet^{\[8\]}](#), to opcja dla dużych programów, które chcą mieć dane niezależnej strony trzeciej dotyczące ich konkretnej konstrukcji i rodzaju szkła.
- **EN 16679:2014** dotyczy elementów weryfikacji naruszenia opakowań produktów leczniczych. Etykiety zabezpieczające z tego sektora [według doniesień spełniają tę normę^{\[9\]}](#). To norma opakowaniowa. Nie przenoś jej do programu parkingowego.

W regulaminach i oznakowaniu określenie „przepustka ujawniająca próby manipulacji, nieprzenośna” jest trafne i możliwe do obrony.

Najczęściej zadawane pytania

FAQ: Czy posiadacz może przenieść przepustkę skorupkową do drugiego auta?

Nie w całości. Zdejmowanie rozbija warstwę wierzchnią na fragmenty. Realistyczne obejście to naklejenie przepustki na wymienną folię nośną przed montażem. Naklejanie przez personel na czystą szybę i kontrola patrolu pod kątem krawędzi folii zamykają tę lukę.

FAQ: Co się dzieje, gdy ktoś sprzedaje lub wymienia auto?

Potrzebuje nowej przepustki. Dezaktywuj stary numer seryjny, zapisz nową tablicę i wymagaj dowodu określonego w regulaminie, takiego jak dokument rejestracyjny, zdjęcie oczyszczonej szyby lub kontrola osobista. Opublikuj tę zasadę przy wydawaniu, żeby później nie wyglądała na karę.

FAQ: Czy działa na szybach przyciemnionych?

Przyciemnienie fabryczne znajduje się wewnątrz szkła, więc zwykle nie jest problemem. Przyciemnienie dodane po zakupie to folia na wewnętrznej powierzchni, więc przepustka przykleja się do folii, a jej zdjęcie może ją uszkodzić. Wybierz miejsce poza obszarem przyciemnionym albo uprzedź posiadaczy przed naklejeniem.

FAQ: Czy przepustka ma być naklejona od wewnątrz czy od zewnątrz szyby?

Od wewnątrz. Jest chroniona przed skrobaczkami, wycieraczkami, myjniemi i osobami próbującymi ją podważyć, a zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby pozostaje czysta. Sprawdź w lokalnych przepisach o ruchu drogowym, które miejsca są dozwolone.

FAQ: Czy naklejki skorupkowe to to samo co etykiety VOID?

Nie. Materiał licowy skorupkowy rozpada się przy zdejmowaniu. Etykieta VOID pozostaje w całości i zostawia widoczny napis na powierzchni. W przypadku przednich szyb to właśnie łamliwość zapobiega odsprzedaży. Pełne porównanie materiałów znajduje się na [stronie produktu](#).

FAQ: Jak usuwać wygasłe przepustki przy odnowieniu?

Na szybach bez przyciemnienia użyj skrobaka z żyletką i środka do usuwania kleju. Spodziewaj się drobnych płatków i resztek kleju. Trzymaj ostrza z dala od folii przyciemniającej i linii ogrzewania. Stanowisko zdejmowania z obsługą w dniu odnowienia przyspiesza sprawę i ogranicza reklamacje.

Najważniejsze wnioski

- **Przyczepność przy odrywaniu ma standardową metodę badania, którą możesz wpisać do specyfikacji zakupowej.** — FTM 1 to odrywanie pod kątem 180° przy 300 mm na minutę ([Źródło](#))
- **Dane o kleju nie mierzą tego, jak rozpada się warstwa licowa, więc pilotaż na własnym szkle jest prawdziwym testem odbioru.** — metody FINAT obejmują odrywanie (FTM 1, FTM 2) i ścinanie (FTM 8), a nie rozpad warstwy ([Źródło](#))
- **UL 969 dotyczy trwałych oznaczeń bezpieczeństwa, a nie przepustek parkingowych, więc nie deklaruj zgodności z nim.** — szóste wydanie, z terminem zgodności 28 lipca 2027 ([Źródło](#))
- **Uznanie UL dotyczy konkretnej konstrukcji etykiety, a nie słowa „skorupkowa”.** — kategorie PGDQ2 (etykiety drukowane) i PGGU2 (materiały etykietowe) ([Źródło](#))
- **Normy dla opakowań ujawniających próby manipulacji istnieją, ale nie dotyczą przednich szyb.** — EN 16679:2014 dotyczy opakowań produktów leczniczych ([Źródło](#))

Podsumowanie: materiał zatrzymuje przekazywanie, system zatrzymuje nadużycia

Naklejka parkingowa skorupkowa odbiera najtańszy sposób na udostępnienie lub odsprzedaż przepustki: odklejenie i przeniesienie jej. Efekty zależą od systemu wokół niej. Chodzi o numery seryjne z cyfrą kontrolną, kolory okresów, dzięki którym wygasła przepustka jest widoczna z daleka, jedno stałe miejsce na przedniej szybie, naklejanie przez personel na czystą szybę, spisane zasady zmiany pojazdu oraz rutynę patrolu, która rejestruje każdy wyjątek. Zaplanuj najpierw te 6 elementów, przeprowadź pilotaż na własnych pojazdach, a dopiero potem zamawiaj.

Gdy będziesz gotów przetestować niszczącą się przepustkę na własnych przednich szybach, zobacz stronę [naklejek skorupkowych na zamówienie](#) i poproś o próbki oraz wycenę dla swojego programu.

Przypisy

1. UL Solutions, „Etykiety, powierzchnie i warunki”.
<https://www.ul.com/resources/labels-surfaces-and-conditions> ↵
2. FINAT, biała księga „Rola etykiet samoprzylepnych w recyklingu PET” (zaktualizowano w październiku 2025).
<https://www.finat.com/news/finat-unveils-whitepaper-role-of-self-adhesive-labels-in-pet-recycling> ↵
3. FINAT, „Metody badań FINAT”. <https://www.finat.com/knowledge/finat-test-methods> ↵
4. FINAT, przegląd Podręcznika technicznego (FTM 1, FTM 2, FTM 8).
<https://www.finat.com/documents/540/technical-handbook-2019-folder-low.pdf> ↵
5. UL Solutions, „Program systemów oznaczania i etykietowania” (PGDQ2, PGGU2).
<https://www.ul.com/services/marketing-and-labeling-systems-program> ↵
6. ANSI Webstore, UL 969, wyd. 6 (2025), „Systemy oznaczania i etykietowania”.
<https://webstore.ansi.org/standards/ul/ul969ed2025> ↵
7. Intertek, komunikat aktualizacyjny dotyczący norm dla UL 969, wyd. 6 (wydany 19 listopada 2025; termin zgodności: 28 lipca 2027).
<https://www.intertek.com/siteassets/resources/sun/2025/ul-969-sun-rev-7-24-2025-and-7-28-2025-ed-7-28-2027.pdf> ↵
8. UL Solutions, „Badania właściwości użytkowych i walidacyjne oznaczeń i etykiet”.
<https://www.ul.com/services/marketing-and-labeling-performance-and-validation-testing> ↵
9. Reinraum, „FINAT nagradza cyfrową etykietę zabezpieczającą firmy Schreiner MediPharm” (8 lipca 2026), odnosi się do DIN EN 16679:2014.
<https://www.reinraum.de/en/news/finat-awards-schreiner-medipharma-digital-security-label.html> ↵

października 20, 2026