



Contact Methods
Mob: (86)18668768846
Tel: (86) 577 68668118
Wechat: zigpac123
Skype: bruce.chan1999
E-mail: bruce@zigpac.com
Whatsapp: +86-18668768846
Telegram: @Zigpacstickers

Company Info
Name: Wenzhou Zigpac Industry Limited
Address: No. 148-152, Building C, Jiangbin
Commercial and Residential Building, Longgang
City, Wenzhou City, Zhejiang 325802, China



YOUR CUSTOM PRINTING & PACKAGING PARTNER FOR SMALL AND MEDIUM BUSINESSES



Szablony do farby w sprayu na zamówienie: jak je zaprojektować na ściany, nawierzchnie, skrzynie i oznakowanie bezpieczeństwa

Details

Krótką odpowiedź: Szablony do farby w sprayu na zamówienie sprawdzają się, gdy cztery decyzje projektowe zapadną jeszcze przed cięciem. Mostki muszą utrzymać każdą wyspę litery, nie psując czytelności. Krój pisma szablونowego potrzebuje otwartych wewnątrz liter i kresek na tyle grubych, by przetrwały nadmiar rozpylonej farby. Margines chroniący przed nadmiarem rozpylonej farby musi być dobrany do zadania. Grubość arkusza musi zapewnić płaskość przez planowaną liczbę przejść natrysku. Cienka folia nadaje się do logo na ścianach i znakowania skrzyń. Gruby polietylen nadaje się na nawierzchnie.

Szablony do farby w sprayu na zamówienie zawodzą inaczej niż szablony do wałka czy pędzla. Puszka z aerozolem wypycha ruchome powietrze i drobną mgłę farby w stronę krawędzi każdego wycięcia. Jeśli arkusz choć odrobinę się unosi, mgła wnika pod spód. Jeśli środek litery nie ma mostka, trzepocze lub wypada. Jeśli wewnątrz liter w kroju pisma są zbyt ciasne, litera zarasta po dwóch warstwach farby. Wielu klientów biznesowych przekonuje się o tym dopiero na miejscu: logo na ścianie sklepu wychodzi nieostre, napis parkingowy z fotela kierowcy wygląda jak plama, a numer na skrzyni staje się nieczytelny po trzecim przemalowaniu.

Rozwiązaniem są decyzje projektowe, a nie sztuczki malarskie. Ten poradnik omawia rozmieszczenie mostków, wybór kroju pisma szablونowego, kontrolę nadmiaru rozpylonej farby oraz to, jak grubość arkusza zachowuje się przy kolejnych przejściach natrysku. Następnie stosuje te zasady do czterech typowych zadań z aerozolem: logo na ścianach, marketing na nawierzchniach i oznaczenia parkingowe, znakowanie skrzyń i sprzętu oraz oznakowanie bezpieczeństwa.

Spis treści

1. [Czym różni się szablon do farby w sprayu](#)
2. [Rozmieszczenie mostków, które trzyma i pozostaje czytelne](#)
3. [Wybór kroju pisma do szablونów w sprayu](#)
4. [Kontrola nadmiaru rozpylonej farby już w projekcie](#)
5. [Jak grubość wytrzyma kolejne przejścia natrysku](#)
6. [Uwagi projektowe do czterech zadań z aerozolem](#)
7. [FAQ](#)
8. [Najważniejsze wnioski](#)

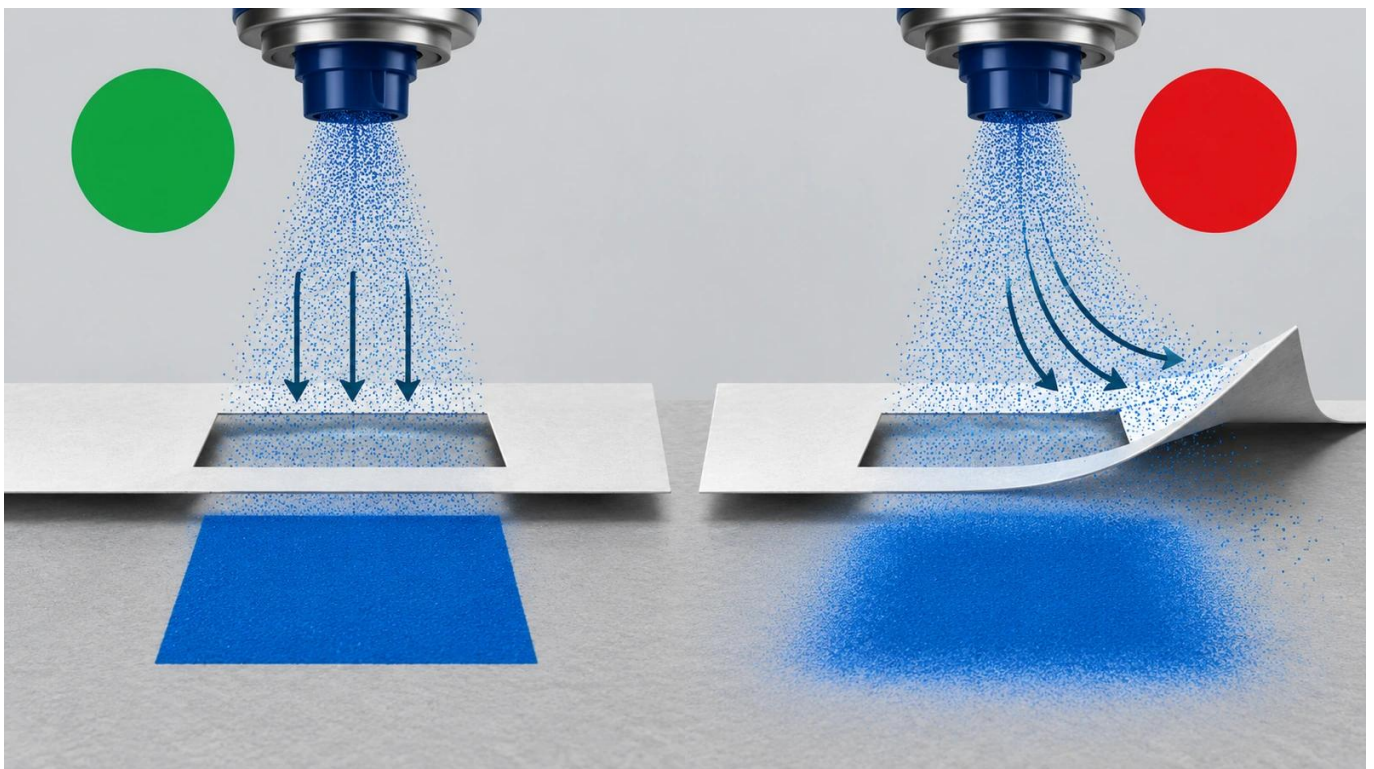
Czym szablony do farby w sprayu na zamówienie różnią się od innych szablونów?

Szablon do sprayu to arkusz maskujący z wyciętym wzorem. Wycięte otwory przepuszczają farbę z aerozolu na powierzchnię, a pełne obszary ją blokują. Przy natrysku ważniejsze niż przy pracy pędzlem czy wałkiem są trzy cechy:

- **Przyleganie krawędzi.** Wycięte krawędzie muszą płasko przylegać do powierzchni, mimo że strumień powietrza z natrysku na nie napiera.

- **Ciągłość konstrukcji.** Każdy zamknięty kształt musi pozostać połączony z arkuszem.
- **Margines wokół wzoru.** Pełny margines musi być na tyle szeroki, by zatrzymać mgłą znoszoną poza obszar docelowy.

Większość szablonów foliowych wielokrotnego użytku wykonuje się z poliestru dwuosiowo orientowanego, sprzedawanego pod nazwami handlowymi, takimi jak Mylar. Chemicznie jest to ta sama rodzina BoPET, która służy do produkcji opakowań i folii elektroizolacyjnych ([folia BoPET^{\[1\]}](#)). Szablony do ciężkiej pracy na nawierzchniach wykonuje się zwykle z arkusza z polietylenu małej gęstości lub liniowego polietylenu małej gęstości, ponieważ większa masa nie pozwala arkuszowi unosić się na zewnątrz. Jeśli chcesz wiedzieć, czym są nasze szablony z PET i jak się je wytwarza, zajrzyj na stronę [szablonów malarskich z PET wielokrotnego użytku na zamówienie](#), gdzie to opisano. Ten artykuł skupia się na projektowaniu pod natrysk.



Rozmieszczenie mostków: jak zachować całość liter bez szkody dla czytelności

Mostek to wąski pasek materiału szablonu, który łączy wyspę z resztą arkusza. Wyspy to zamknięte kształty, takie jak środek liter O, A, B, D, P, R, cyfr 0, 6, 8 lub 9 oraz wewnętrzne części większości logo. Bez mostka wyspa wypada. Przy zbyt cienkim mostku wyspa odrywa się po kilku czyszczeniach. Przy mostku w złym miejscu namalowana litera wygląda jak inna litera.

Zasady szerokości, które się sprawdzają

Szablony foliowe cięte laserem zwykle przyjmują około 1 mm jako minimalną szerokość mostków i odstępów między wyciętymi elementami. Węższe linie mają skłonność do zlewania się lub rwania. Na grubszym arkuszu i przy dużych literach na nawierzchniach producenci podają, że lepiej sprawdzają się mostki o szerokości około 3 mm (ok. 1/8 in). Szerokość mostka skaluj do wielkości litery, ponieważ strumień powietrza z natrysku działa na dużą wyspę większą siłą. Duże wnętrza liter, takie jak w 12-calowej literze O, zwykle wymagają dwóch mostków zamiast jednego. Pojedynczy mostek sprawia, że wyspa pod natryskiem pracuje jak klapka.

Zasady rozmieszczenia, dzięki którym litery pozostają czytelne

- Umieszczaj mostki tam, gdzie kreski są najgrubsze – nigdy w najciaśniejszym punkcie łuku ani tam, gdzie spotykają się dwie kreski.
- Wyrównuj mostki w jednym poziomym pasie w całym słowie. Spójny pas wygląda na świadomy styl szablonowy. Przypadkowe przerwy wyglądają na uszkodzenie.
- Nie prowadź mostka przez cechę rozpoznawczą litery, taką jak ogonek litery Q, poprzeczka litery e czy przerwa odróżniająca C od O.
- W logo sprawdzaj grafikę z mostkami w rozmiarze docelowym, a nie na ekranie. Mostek, który znika przy powiększeniu 300 %, może na ścianie przeciąć znak na pół.

Gdy przerwy po mostkach muszą zniknąć

Niektóre specyfikacje nie dopuszczają przerw po szablonie w gotowym oznakowaniu. W przypadku nawierzchni lotniskowych okólnik doradczy FAA dotyczący oznakowania lotnisk stanowi, że wszystkie przerwy powstałe przy malowaniu przez szablon muszą zostać wypełnione ([FAA AC 150/5340-1M^{\[2\]}](#)). Wiele wytycznych marki oczekuje tego samego w przypadku logo. W takich sytuacjach umieszczaj mostki tam, gdzie ekipa może je poprawić jednym pociągnięciem pędzla lub krótkim drugim maskowaniem: w prostych odcinkach kresek, a nie na łukach. Inna opcja to podział projektu na dwie warstwy szablonu, tak by żadna z nich nie wymagała mostków przecinających widoczny znak.



Wybór kroju pisma do szablonów w sprayu dla czytelnych napisów

O tym, czy napisy pozostaną czytelne po tym, jak nadmiar rozpylonej farby zmiękczy każdą krawędź, decyduje krój pisma. Farba z aerozolu dodaje do każdego wycięcia lekką aureolę, więc szczegóły o szerokości zbliżonej do niej znikają. Gotowe kroje szablonowe mają już mostki. Zwykły krój zamieniony na szablonowy wymaga ręcznego dodania mostków według powyższych zasad.

- **Otwarte wnętrza liter.** Kroje z dużymi przestrzeniami wewnątrz liter a, e, g i s pozostają

czytelne, gdy aureola je zwęża. Kroje wąskie i geometryczne z ciasnymi otworami zarastają najpierw.

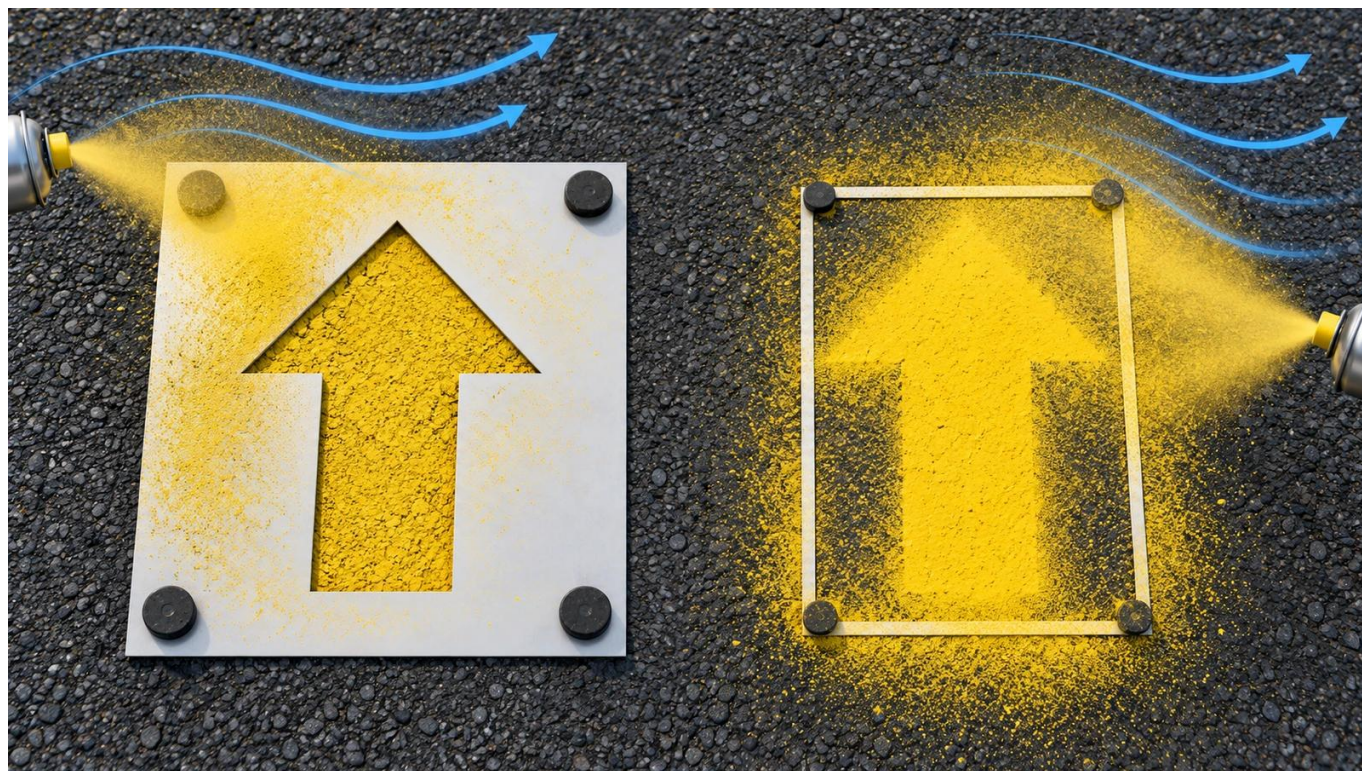
- **Równe, grube kreski.** Unikaj szeryfów cienkich jak włos i kontrastowych krojów ozdobnych. Dla czystego cięcia i natrysku praktyczną dolną granicą dla najmniejszego elementu jest około 1/4 in. Logo z cienkimi liniami trzeba powiększyć, a nie ścieńczać.
- **Luźniejsze odstępy między literami.** Zwiększ odstępy ponad to, co wygląda dobrze na ekranie. Nadmiar rozpylonej farby zamyka przerwy między literami, zanim zamknie wnętrza liter.
- **Wielkie litery dla czytelności z daleka.** Kody skrzyż, oznaczenia sprzętu i napisy na posadzce czyta się szybciej, gdy są złożone wielkimi literami z wyraźnie oddzielonymi znakami. Cyfry takie jak 6, 8 i 9 wymagają różnych położeń mostków, aby nie dało się ich pomylić.

Drogi publiczne to przypadek szczególny. Napisy na nawierzchni opierają się na alfabetach i układach z federalnego podręcznika Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD). Obowiązujący tekst to wydanie 11th z rewizją 1 z grudnia 2025 ([FHWA MUTCD^{\[3\]}](#)). Napisy na nawierzchni są wydłużone, aby dało się je poprawnie odczytać z jadącego pojazdu. Według interpretacji przepisów o oznakowaniu napisowym litery mają około 6 ft przy dopuszczalnej prędkości 25 mph lub niższej i około 8 ft przy 30 mph lub wyższej na drogach konwencjonalnych ([podsumowanie MUTCD, część 3^{\[4\]}](#)). Prywatne parkingi zwykle stosują znacznie mniejsze napisy. Nie stosuj wysokości z dróg na parkingu ani wysokości z parkingów na drodze bez sprawdzenia, jakie przepisy obowiązują w danym miejscu.

Kontrola nadmiaru rozpylonej farby zaczyna się w pliku szablonu

Malarz może ograniczyć nadmiar rozpylonej farby techniką, ale granice wyznacza projekt szablonu. Wbuduj poniższe rozwiązania w szablony do farby w sprayu na zamówienie jeszcze przed cięciem:

1. **Dobierz margines do zadania.** Szablony na nawierzchnie zwykle mają pełny margines o szerokości 2–4 in wokół wzoru. Wskazówki dla kupujących przy standardowych 12-calowych literach parkingowych sugerują co najmniej 3 in. Logo malowane na ścianie w osłoniętym wnętrzu może mieć mniejszy margines, ale i tak powinien on sięgać poza zasięg szerokiego przejścia natrysku.
2. **Zaplanuj mocowanie szablonu.** Na szablonych foliowych zostaw pełne pola, w których przy krawędziach wycięć może chwycić taśma lub lekka mgiełka kleju repositionowalnego. Na arkuszu do nawierzchni szeroki margines daje też miejsce na położenie obciążników lub stanięcie na arkuszu bez zasłaniania otworów.
3. **Unikaj długich niepodpartych języków.** Wąski pasek arkusza między dwoma długimi wycięciami, na przykład przestrzeń wewnątrz litery M lub między trzonami strzałek, unosi się pierwszy pod wpływem wiatru lub strumienia powietrza z natrysku. Poszerz go albo dodaj mostek poprzeczny.
4. **Planuj lekkie przejścia, a nie jedną grubą warstwę.** Kilka lekkich warstw zostawia mniej mokrej farby zebranej przy krawędziach. Zebrana farba podciąga się pod arkusz. Trzymaj się odległości natrysku podanej na etykiecie puszk, a nie ogólnej reguły, ponieważ konstrukcje zaworów i dysz się różnią.
5. **Zamaskuj obszar poza marginesem.** Na ścianach i pojazdach rozszerz maskowanie papierem lub folią poza zewnętrzną krawędź szablonu. Na nawierzchni przed natryskiem sprawdź kierunek wiatru.



Jak grubość szablonu wytrzymuje kolejne przejścia natrysku

Każde przejście natrysku zostawia na szablonie cienką warstwę farby. Gdy farba schnie, kurczy się i ciągnie arkusz. Po wielu przejściach to naprężenie powoduje zwijanie się lub paczanie cienkiego tworzywa. Wypaczony szablon przestaje płasko przylegać i wtedy zaczyna się podciekanie farby. Grubość decyduje więc o tym, ile cykli natrysku szablon przetrwa między czyszczeniami i jak zachowuje się na zewnątrz. Grubość zwykle podaje się w milach. Jeden mil to 0,001 in, czyli 0,0254 mm.

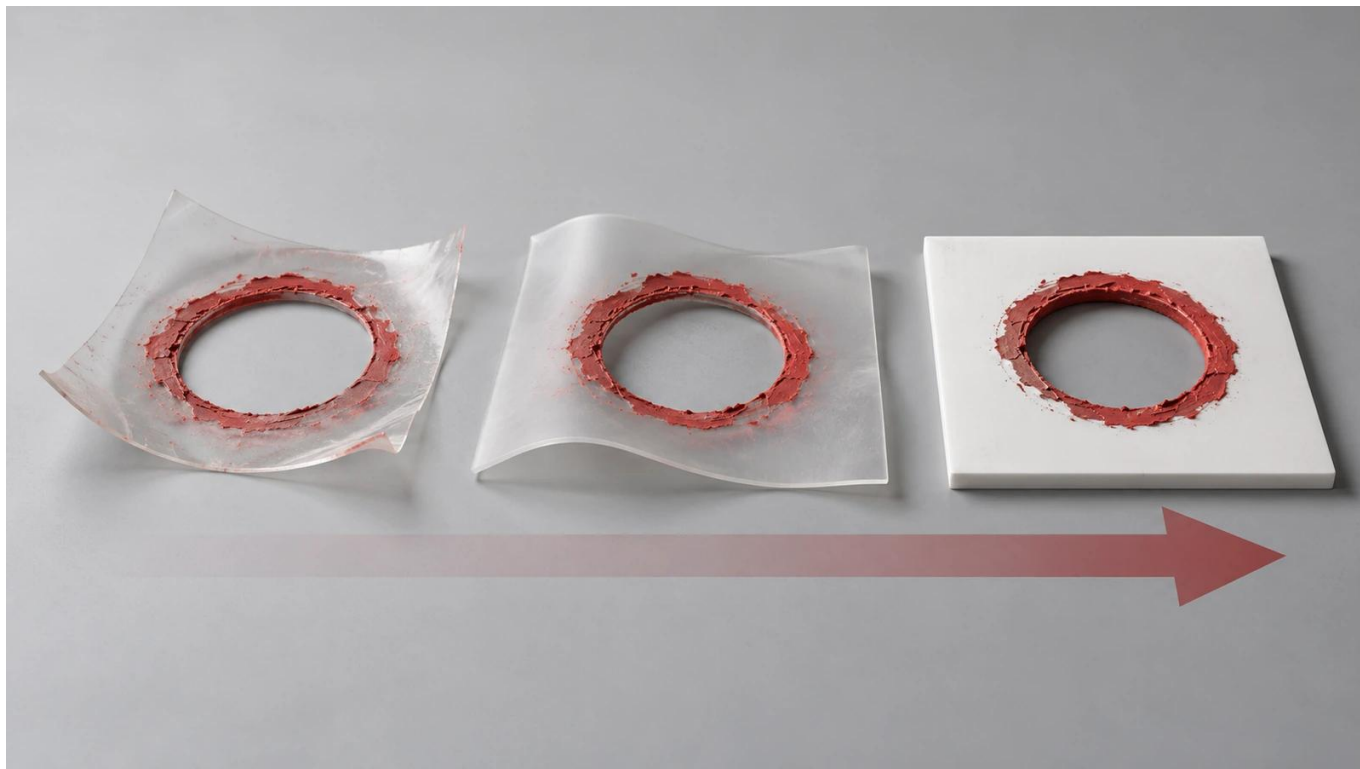
Rodzaj arkusza	Grubość	Zachowanie przy kolejnych przejściach natrysku	Na co uważać	Typowe zastosowanie
Cienka folia poliestrowa	7-7,5 mil (≈0,18 mm)	Najostrzejsze krawędzie i najdrobniejsze szczegóły. Zwija się najszybciej w miarę narastania farby.	Rwanie przy wąskich mostkach i unoszenie pod wpływem strumienia powietrza z natrysku	Małe logo, drobne napisy poniżej 1 in, krótkie serie
Średnia folia poliestrowa	10 mil (≈0,25 mm)	Łączy szczegółowość ze sztywnością. Dobrze się czyści między sesjami.	Unoszenie krawędzi na szorstkim betonie lub asfalcie	Kody skrzyń i sprzętu, logo na ścianach wewnątrz
Gruba folia poliestrowa	14 mil (≈0,36 mm)	Dłużej zachowuje kształt i wygina się na łagodnych krzywiznach, na przykład na boku beczki	Utrata bardzo drobnych szczegółów i załamania po złożeniu	Powtarzalne serie logo, oznakowanie na gładkich podłożach
Arkusz polietylenowy	60 mil, ok. 1/16 in (≈1,52 mm)	Pozostaje na miejscu pod własnym ciężarem	Drobne kreski i „pamięć” zwinięcia po transporcie	Okazjonalne oznaczenia parkingowe i na posadzkach magazynów

Rodzaj arkusza	Grubość	Zachowanie przy kolejnych przejściach natrysku	Na co uważać	Typowe zastosowanie
Arkusz polietylenowy	125 mil, 1/8 in (≈3,18 mm)	Opiera się zwijaniu powodowanemu przez duży nadmiar rozpylonej farby	Ciężar i słaba szczegółowość poniżej liter o wysokości kilku cali	Częste malowanie pasów przez wykonawców, miejsca wietrzne

Dwie uwagi dla uczciwości tej tabeli. Po pierwsze, żadna norma ASTM ani ISO nie określa, ile przejść natrysku powinien wytrzymać szablon. Deklaracje o „setkach” lub „tysiącach” użyć to oświadczenia producentów, a w rzeczywistości wszystko zależy od narastania farby, czyszczenia i przechowywania. Po drugie, za grubym arkuszem stoi prawdziwa specyfikacja materiałowa: ASTM D4801 obejmuje arkusze polietylenowe o grubości 0,25 mm (0,010 in) i większej, co daje kupującym wspólne słownictwo do określania arkusza klasy nawierzchniowej ([ASTM D4801^{\[5\]}](#)). Pomoc w dopasowaniu materiału do budżetu znajdziesz na stronie produktowej [szablonów z tworzywa na zamówienie](#), a nie w tym poradniku.

Jak przedłużyć żywotność szablonu między przejściami

- **Strząśnij zaschniętą farbę zginaniem.** Gdy farba wodna lub lateksowa zaschnie, zginanie arkusza powoduje jej pękanie i odpadanie w większości. Farby olejne zwykle nie odchodzą w ten sposób i trzeba je czyścić.
- **Przechowuj płasko.** Przechowywanie szablonu zwiniętego lub złożonego utrwala w tworzywie trwałą pamięć kształtu, a załamanie po złożeniu staje się linią podciekania. Jeśli szablon polietylenowy przychodzi zwinięty, powszechnym sposobem w terenie jest położenie go płasko w ciepłym słońcu przed pierwszym użyciem.
- **Pamiętaj o granicach temperatury i UV.** Folia poliestrowa topi się w temperaturze około 250–254 °C. Jej długotrwała odporność na UV jest słaba, więc między pracami na zewnątrz przechowuj ją z dala od słońca ([techniczny przewodnik po BoPET^{\[6\]}](#)). Znakowanie nakładanym na gorąco termoplastem nie jest zadaniem dla plastikowych szablonów do sprayu.
- **Oznacz tworzywo.** Zapisz kod materiału na dużych lub wspólnych szablonach, zgodnie z ogólnym oznaczaniem tworzyw sztucznych według ISO 11469, aby ekipy wiedziały, jakie rozpuszczalniki są bezpieczne ([ISO 11469^{\[7\]}](#)).



Uwagi projektowe do czterech typowych zadań z aerozolem

Logo na ścianach

Znaki marki mają najwięcej szczegółów i podlegają najsurowszej akceptacji, więc zacznij od wektorowego wzorca. Powiększaj cienkie elementy zamiast je ścieńczać i zdecyduj wcześniej, czy przerwy po mostkach zostaną, czy będą wypełniane. Półprzezroczysta folia pomaga ekipom dopasować szablon do istniejącej architektury. Na fakturowanym bloczku lub cegle spodziewaj się pewnego rozmycia krawędzi, choćby arkusz był idealnie płaski, i zastosuj grubszy krój pisma, aby to skompensować. Przed natryskiem logo klienta lub partnera uzyskaj pisemną zgodę właściciela znaku towarowego.

Marketing na nawierzchniach i oznaczenia parkingowe

Prace na zewnątrz, na ziemi, oznaczają wiatr, szorstką fakturę i dużą ilość natryskiwanej farby, dlatego w tym zadaniu dominuje gruby polietylen. Nowe oznakowanie dróg publicznych jest zgodne z MUTCD, wydanie 11th. FHWA dodała też wymagania dotyczące utrzymania minimalnej retrorefleksyjności oznakowania poziomego, które wpływają na wybór farby i kulek bardziej niż sam szablon ([przepisy FHWA dotyczące oznakowania poziomego](#)^[8]).

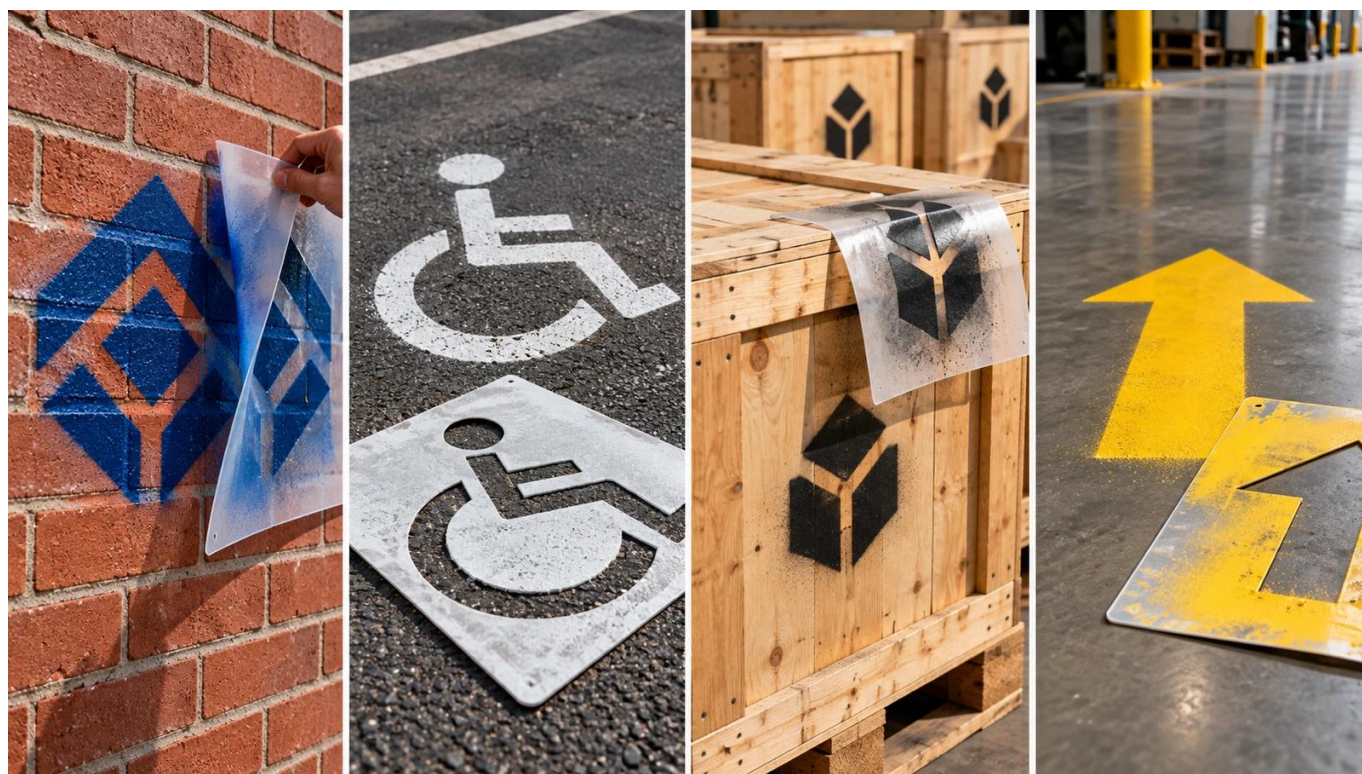
W przypadku miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami symbol wózka namalowany na ziemi nigdy nie jest całym rozwiązaniem. Przepisy ADA wymagają znaku nad ziemią z Międzynarodowym Symbolem Dostępności, zamontowanego tak, by jego dolna krawędź znajdowała się co najmniej 60 in nad ziemią ([wytyczne ADA.gov dotyczące miejsc parkingowych](#)^[9]). U.S. Access Board stwierdza, że symbole namalowane na nawierzchni parkingu, nawet jeśli wymagają ich przepisy stanowe lub lokalne, nie mogą zastąpić tych znaków. Normy federalne pozostawiają też kolor oznakowania przepisom stanowym i lokalnym ([przewodnik Access Board dotyczący parkingów](#)^[10]). Niektóre stany określają dokładne rozmiary. Kalifornia na przykład wymaga symbolu na ziemi o wymiarach co najmniej 36 x 36 in. Przed sfinalizowaniem projektu sprawdź przepisy stanu, w którym znajduje się obiekt.

Znakowanie skrzyń i sprzętu

Te zadania cechuje duża powtarzalność, małe i średnie znaki oraz często zakrzywione lub uzębrowane powierzchnie. Folia średniej grubości wygina się wokół boków beczek i listew skrzyń, zachowując ostrość kodów alfanumerycznych. Nadaj każdemu zestawowi znaków spójne położenie mostków, aby kody wyglądały tak samo w całej flocie. Jeśli ten sam szablon natryskuje kilka kolorów, czyść go między kolorami, zamiast pozwalać, by warstwy narastały. Mieszane warstwy farby kurczą się nierówno i przyspieszają paczenie.

Oznakowanie bezpieczeństwa

Strzałki na posadzce, strefy „nie zastawiać” i oznaczenia zagrożeń muszą być czytelne na pierwszy rzut oka, często z fotela wózka widłowego. Stosuj pogrubione napisy bezszeryfowe, wielkie litery i szerokie marginesy. Użyj koloru określonego w programie bezpieczeństwa zakładu, a nie wybranego pod markę. Szablony na posadzkach magazynów są narażone na ruch pieszcy i kołowy między użyciami, więc grubszy arkusz, który pozostaje płaski, wytrzymuje dłużej niż folia na betonie. Gdy jeden znak łączy mały piktogram z dużym tekstem, rozważ dwa szablony: cienką folię dla szczegółowego symbolu i grubą arkusz dla napisów.



FAQ

FAQ: Czy mostki w szablonie sprawiają, że napisy wyglądają nieprofesjonalnie?

Tylko wtedy, gdy są rozmieszczone przypadkowo. Mostki wyrównane w jednym poziomym pasie wyglądają na zamierzony styl szablonowy. Tam, gdzie przerwy są niedopuszczalne, jak w oznakowaniu lotnisk według FAA czy w rygorystycznych wytycznych marki, projektuj mostki w prostych odcinkach kresek, by można je było wypełnić jedną szybką poprawką, albo użyj szablonu 2-warstwowego.

FAQ: Czy jeden szablon sprawdzi się zarówno na ścianie wewnątrz, jak i na asfaltowym parkingu?

Rzadko dobrze. Cienka folia, która daje ostre logo na ścianie, ma tendencję do unoszenia się na szorstkim asfalcie pod strumieniem powietrza z natrysku. Gruby polietylen, który na zewnątrz trzyma się na miejscu, traci drobne szczegóły. Jeśli ten sam znak ma się pojawić w obu miejscach, zaplanuj dwie wersje dobrane do każdej powierzchni.

FAQ: Ile przejść natrysku wytrzyma szablon na zamówienie?

Żadna norma tego nie określa, więc deklaracje o wielokrotnym użyciu traktuj jako szacunki. Wymień szablon lub wytnij go ponownie, gdy po wygięciu krawędzie pozostają uniesione, gdy mostki zaczynają się rwać albo gdy farba stale podciera się w tym samym miejscu. Usuwanie zaschniętej farby i przechowywanie szablonu płasko wydłużają jego żywotność bardziej niż jakikolwiek pojedynczy wybór grubości.

FAQ: Czy szablonowy symbol wózka inwalidzkiego sprawia, że miejsce parkingowe spełnia wymogi ADA?

Nie. Przepisy federalne wymagają znaku nad ziemią, zamontowanego na wysokości co najmniej 60 in do dolnej krawędzi znaku. Obowiązują też wymiary miejsca i pasa dojścia oraz stanowe przepisy o oznakowaniu. Symbol na ziemi jest uzupełnieniem, a nie zamiennikiem.

FAQ: Jakiej grafiki potrzebuję na początek?

Grafika wektorowa narysowana w skali 1:1 względem rozmiaru malowania znacznie ułatwia decyzje o mostkach i marginesach. Informacje o przygotowaniu pliku i akceptacji projektu przed produkcją znajdziesz, zaglądając na stronę produktową [szablonów z PET na zamówienie](#).

FAQ: Czy mogę użyć logo klienta na szablonie do farby w sprayu?

Posiadanie szablonu nie daje praw do wzoru. Uzyskaj pisemną zgodę właściciela marki przed wycięciem lub natryskiem jego znaku towarowego, zwłaszcza w przypadku marketingu na nawierzchniach na terenie dostępnym dla publiczności.

Najważniejsze wnioski

- **Przy szablonach lotniskowych w gotowym oznakowaniu nie mogą zostać żadne przerwy po mostkach.** — AC 150/5340-1M, podpisana w 2019 ([Źródło](#))
- **Napisy na nawierzchniach dróg publicznych są wydłużone i znacznie większe niż napisy na parkingach.** — około 6 ft przy ≤ 25 mph i 8 ft przy ≥ 30 mph ([Źródło](#))
- **Obecny federalny podręcznik oznakowania został zmieniony po wydaniu z 2023.** — wydanie 11th, rewizja 1, grudzień 2025 ([Źródło](#))
- **Namalowany symbol dostępności nigdy nie zastępuje wymaganego znaku.** — dolna krawędź znaku co najmniej 60 in nad ziemią ([Źródło](#))
- **Polietylen klasy nawierzchniowej można określić według opublikowanej normy.** — ASTM D4801 obejmuje arkusze o grubości 0,25 mm (0,010 in) i większej ([Źródło](#))
- **Szablony z folii poliestrowej mają twarde ograniczenia temperatury i UV.** — temperatura topnienia około 250–254 °C, słaba długotrwała odporność na UV ([Źródło](#))

Podsumowanie

Dobre szablony do farby w sprayu na zamówienie projektuje się pod natrysk, zanim zostaną wycięte. Umieszczaj mostki tam, gdzie trzymają najlepiej, a są najmniej widoczne. Wybierz krój pisma, którego

wnętrza liter przetrwają nadmiar rozpylonej farby. Dobierz margines do miejsca pracy, a grubość arkusza do liczby przejść i warunków na zewnątrz. Gdy te cztery decyzje będą trafne, ta sama grafika może czysto oznaczyć ścianę, wyznaczyć parking, zakodować flotę skrzyń czy opisać strefę bezpieczeństwa, zlecenie po zleceniu. Gdy grafika jest gotowa, prześlij ją przez naszą stronę [szablonów z PET wielokrotnego użytku na zamówienie](#) , aby poprosić o projekt do akceptacji i wycenę dla Twoich rozmiarów i ilości.

Bibliografia

1. [Science Info — Mylar lub BoPET: produkcja, właściwości, zastosowania ↵](#)
2. [Federal Aviation Administration — AC 150/5340-1M, Normy oznakowania lotnisk \(2019-05-10, z uwzględnieniem zmiany 1\) ↵](#)
3. [Federal Highway Administration — MUTCD, wydanie MUTCD 11th \(obowiązujący tekst: rewizja 1, grudzień 2025\) ↵](#)
4. [MUTCD.info — MUTCD, część 3: Oznakowanie \(niezależne podsumowanie, dostęp: 2026\) ↵](#)
5. [ASTM International — D4801-08\(2025\), Standardowa specyfikacja arkuszy polietylenowych o grubości 0,25 mm \(0,010 in.\) i większej ↵](#)
6. [Wevolver — Czym jest Mylar? Techniczny przewodnik po folii BoPET dla inżynierów ↵](#)
7. [ANSI — ISO 11469:2016, Ogólna identyfikacja i oznaczanie wyrobów z tworzyw sztucznych ↵](#)
8. [FHWA Office of Safety — Przepisy i normy dotyczące oznakowania poziomego ↵](#)
9. [U.S. Department of Justice, ADA.gov — Dostępne miejsca parkingowe ↵](#)
10. [U.S. Access Board — Przewodnik po standardach dostępności ADA, rozdział 5: Parkingi ↵](#)

pazdziernika 21, 2026